

Какую ткань выбрать для изготовления внутренних баллонов?

Если вес не лимитирован — Ваш выбор — [БЦЦ](#) .

Если вес и цена критичны — Ваш выбор - « [Чернуха](#) ».

Если вес критичен, качество (и долговечность) изделия нужно высокое — Ваш выбор - « [Чёрный бархат](#) ».

Выбор ткани:	по весу:	по надёжности:	по цене (з)
БЦЦ	600 г/м кв тяжёлая	очень надёжная, толстая	дешёвая из прорези
«Чёрный бархат»	240 г/м кв лёгкая	очень надёжная, прочная	от 10 до 20 % (з)
«Чернуха»	ок. 250 г/м кв очень лёгкая	нормальная, прочная	от 30 до 50 % (з)

Какую ткань выбрать для изготовления наружной оболочки баллонов?

Для верха наружной оболочки подойдёт авизент (прочный технический капрон), достаточно лёгкий материал, быстро сохнет. Подойдёт кардура (прочная, не скользящая). Либо любая Тза.

На дно (и боковые клинья) используется прочная тентовая ткань ТЗ отечественного (Иваново, шир. 140 см) или импортного (Sioen, Бельгия, шир. 125 и 175 см; wanroong, Корея, шир. 150 см) производства.

Вы можете выбирать более тяжёлые (900 г/ м кв) , силовые или более лёгкие (680, 800 г/м кв) ткани под Ваши цели и задачи.

Эти материалы стойкие к озону и ультрафиолетовому воздействию. Прочные к истиранию.

Для чего усиливают днищевые швы?

Днищевые швы могут быть усилены специальной проклеочной леей (лентой) на заказ. Это увеличивает срок эксплуатации и надёжность швов (защищает нитки нижних швов от истирания), обеспечивает надёжность внешней оболочки. Актуально для горных малорасходных рек.

Усиление швов несколько удорожает изделие, но намного увеличивает срок службы катамарана. Большинство катамаранов « [Красное Солнышко](#) » выпускает с проклеенными днищевыми швами.